

Методическое пособие

Особые случаи при выполнении прыжков с парашютом

Автор:

Тренер МБУ «Центр
технических и прикладных
видов спорта «Юность
Самотлора»

Е.Н. Рожкова

Изготовка к прыжку и отделение от самолета

При достижении заданной высоты прыжка и выходе самолета на курс выброски подается команда «Приготовиться». По этой команде выпускающий жестом показывает парашютистам первой прыгающей в заходе группы, что надо встать, открывает дверь и становится у ее заднего обреза, предупреждая преждевременное отделение парашютистов от самолета.

Получив команду «Приготовиться», парашютист должен:

- встать, визуально проверить зацепление карабина, убедиться, что прибор на запасном парашюте не разблокирован (блокировочный шнур должен находиться в петле);
- подойти к двери (если парашютист прыгает первым в заходе) или встать за парашютистом, прыгающим раньше;
- правой рукой взяться за вытяжное кольцо, левую руку наложить на правую (рис. 1).

По команде «Прыжок» парашютисты покидают самолет в установленной очередности.

Первыми покидают самолет парашютисты, сидящие на левой стороне, ближе к двери. После парашютистов левого ряда самолет в том же порядке покидают парашютисты правого ряда.

По команде «Пошел» парашютист отделяется от самолета.

Отделение от самолета производится в следующей последовательности:

- серединой ступни левой ноги упереться в задний нижний угол двери;
- слегка нагнувшись, плавно оттолкнуться от порожка двери, перпендикулярно оси самолета, ногами вниз;
- отделившись от самолета, правую ногу приставить к левой;

- в целях обеспечения нормального раскрытия парашюта при падении стараться сохранить вертикальное положение и группировку до момента раскрытия парашюта (динамического удара).

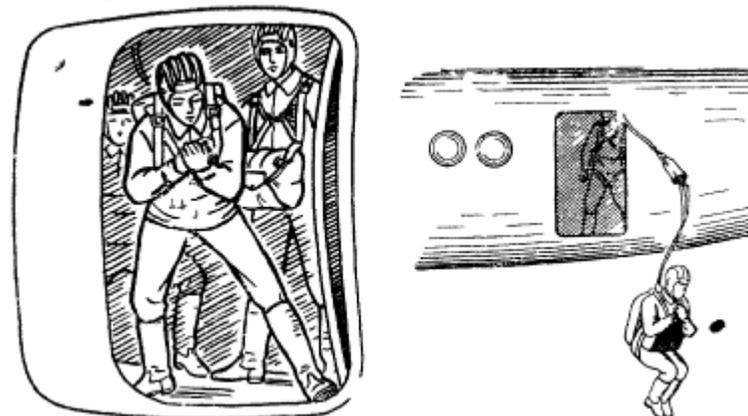


Рис. 1. Положение парашютиста перед отделением от самолета и отделение от самолета

Действия парашютиста в воздухе

После отделения от самолета в свободном падении (при стабилизации) сохранять группировку до полного раскрытия парашюта. Сделать задержку в раскрытии парашюта, определенную заданием на прыжок (после 3 с стабилизированного падения) резким движением правой руки выдернуть вытяжное кольцо раскрытия парашюта. В момент выдергивания кольца сгруппироваться.

Почувствовав рывок (динамический удар) — произошло открытие парашюта, — парашютист должен:

- поднять голову вверх и осмотреть купол
- убедившись в его исправности и правильности раскрытия, выдернуть блокировочный шнур прибора на запасном парашюте

- осмотреться и убедиться, что рядом на опасном для схождения расстоянии нет парашютистов, осмотр производить спереди, слева, справа, сверху и сзади
- осмотреться и убедиться, что рядом на опасном для схождения расстоянии нет парашютистов. Осмотр производить спереди слева, справа, сверху и сзади

Убедившись в отсутствии опасности в схождении, произвести удобную посадку в подвесной системе.

Для этого нужно взяться левой рукой за левую группу лямок, а большой палец правой руки наложить на круговую лямку в месте сидения. Натянув левую группу лямок вниз, большим пальцем правой руки передвинуть круговую лямку вперед, до удобной посадки (рис. 2). Сдвинув круговую лямку справа, положение рук поменять и сдвинуть круговую лямку слева.



Рис. 2. Заправка главной лямки подвесной системы.



Рис. 3. Применение скольжения при снижении на парашюте.

Произведя удобную посадку в подвесной системе, определить направление отхода и место своего вероятного приземления. При необходимости (наличие препятствий в предполагаемом месте приземления) принять меры для ухода от приземления на неровную поверхность, лес, воду, препятствия., изменив величину и направления отхода, изменяя направление движения и горизонтальную скорость движения при помощи строп управления, а на неуправляемом куполе — путем скольжения (рис. 3).

Скольжение подразделяется на мелкое и глубокое. Для мелкого скольжения необходимо взять 3-4 смежные стропы и подтянуть их на длину до 2 м. Для глубокого скольжения стропы выбираются на одну треть длины. Для набора куполом скорости требуется некоторое время.

Для увеличения отхода необходимо натягивать переднюю группу свободных концов, для уменьшения заднюю. Для перемещения влево и вправо — соответственно левую и правую группы свободных концов подвесной системы. Скольжение производить до высоты не ниже 150 м.

При выполнении скольжения необходимо помнить, что при скольжении купол начинает разворачиваться в сторону натянутых свободных концов. Поэтому

при длительном скольжении стропы нужно перебирать так, чтобы купол всегда подкалывал в нужную сторону.

Прекращать скольжение нужно при положении туловища лицом по ветру.

При парашютировании возможно раскачивание купола, которое устраняют путем натяжения передних или задних лямок. При наклонении купола вперед от вертикальной оси натянуть задние лямки. При достижении куполом вертикального положения задние лямки отпустить и, при переходе купола назад, натянуть передние лямки.

После двух-трех натяжений лямок раскачивание прекращается.

Подготовка к приземлению

Перед приземлением заблаговременно (учитывая время разворота купола) до высоты 100-150 м подготовится к приземлению и принять правильное для приземления положение тела:

- развернуться строго лицом по ветру, чтобы земля бежала под ноги назад. Направление ветра определяется по стреле, выложенной на площадке приземления, и по смещению относительно парашютиста местных предметов на земле
- ноги соединить в коленях и ступнях вместе и, в зависимости от скорости ветра, вынесены вперед, а в штилевую погоду держать почти вертикально, полусогнутыми в коленях
- ступни ног параллельны земле

При правильно занятом положении все предметы на земле кажутся движущимися под ноги парашютиста, строго спереди. Если предметы движутся в сторону или из-под ног (ветер сбоку или в лицо), на неуправляемом куполе необходимо применить метод скольжения — путем натяжения одной из лямок довернуть купол в нужную сторону так, чтобы корпус занял положение лицом по ветру (ветер дует в спину). При таком положении руки парашютиста перед приземлением остаются свободными, и парашютист может устранять возможное раскачивание перед приземлением, применить торможение.

Если парашютист оказался перед приземлением лицом не по ветру, а для разворота купола методом скольжения нет высоты, он должен методом перекрещивания лямок развернуть корпус так, чтобы оказаться лицом по ветру (рис. 4).

При движении предметов на земле справа налево разворот делается вправо, при движении предметов слева направо — влево на ветер.



Рис. 4. Положение рук при развороте методом перекрещивания лямок.

а — в правую сторону; б — в левую сторону

Для разворота методом перекрещивания лямок вправо необходимо:

- взяться правой рукой за левую группу лямок свободных концов подвесной системы над головой так, чтобы рука проходила с внутренней стороны между правой группой лямок и лицом;
- взяться левой рукой за правую группу лямок с внешней стороны;
- разводя руки в стороны, натягивать лямки до тех пор, пока не будет достигнут разворот корпуса до положения, при котором предметы на земле будут смещаться строго «под ноги».

Для разворота влево положение рук изменить.

При выполнении разворотов методом перекрещивания лямок необходимо помнить:

- поворот корпуса происходит в сторону внутренней (между лицом и ляжками) руки
- перекрещенные лямки необходимо держать до момента касания земли ногами
- при отпуске лямок корпус вернется в первоначальное положение

Приземление парашютиста

Приземление в сильный ветер. Действия после приземления.

За 10-15 сек до касания земли принять изготовочную позу и встретить землю в сгруппированном состоянии. Касаться земли необходимо полными ступнями обеих ног одновременно (во избежание растяжения голеностопных суставов или других повреждений ног). Стопы держать параллельно поверхности приземления. Чтобы уменьшить силу удара при приземлении, необходимо ноги слегка согнуть в коленях и держать их напряженно до встречи с землей, коснувшись сделать небольшое приседание, чтобы смягчить удар.

В момент приземления парашютист не должен пытаться устоять на ногах — необходимо упасть вперед или на бок (при сильном ветре сделать перекат).

Для уменьшения горизонтальной скорости в момент касания земли ногами при ветре необходимо (если руки не заняты разворотом методом перекрещивания лямок) как можно больше натянуть задние лямки свободных концов подвесной системы и удерживать их в таком положении до приземления. При этом воздух, выходящий из-под кромки купола создаст реактивную силу, направленную против ветра, что несколько уменьшит горизонтальную составляющую скорости. Чтобы принять наиболее устойчивое положение при приземлении в штиль, следует слегка натянуть передние лямки, создав куполу горизонтальную скорость.

После приземления необходимо сразу же погасить купол парашюта, чтобы избежать «протаскивания» парашютиста по земле под действием ветра.

Для гашения купола применяются следующие способы:

- приземлившись, быстро встать на ноги и забежать за купол с подветренной стороны (рис. 5)
- при протаскивании нужно взять несколько нижних строп и, перехватывая руками, энергично тянуть их к себе, пока не погаснет купол (рис. 6)
- отсоединить купол от подвесной системы при помощи замков

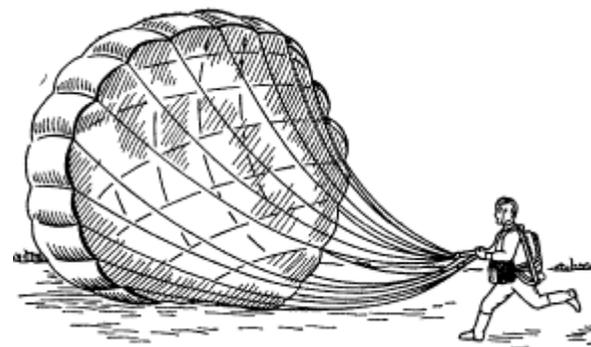


Рис. 5. Гашение купола методом забегания в подветренную сторону



Рис. 6. Гашение купола методом подтягивания нижних строп

Приземлившись, погасить купол, снять подвесную систему, аккуратно собрать и уложить парашют в переносную сумку, прибыть на сборный пункт.

Особенности выполнения прыжков с парашютами, имеющими управляемые купола

Управляемые парашюты имеют специальные стропы управления, на концах которых прикреплены клеванты. Разворот в ту или иную сторону на управляемых парашютах производится при натяжении соответствующей стропы управления.

При прыжках с управляемыми парашютами необходимо помнить, что при развороте купол парашюта смещается от линии парашютирования в сторону разворота. Чем больше горизонтальная скорость купола, тем на большую величину сместится купол за полный оборот.

Чтобы избежать приземления парашютиста в момент разворота спиной или боком, разворот необходимо закончить до высоты 50 м.

Для уменьшения скорости приземления при прыжках с управляемыми парашютами используется собственная горизонтальная скорость купола. Для этого необходимо купол парашюта при помощи строп управления развернуть на малый снос, т.е. против ветра (щели ставятся вперед по сносу).

При этом скорость перемещения купола относительно земли уменьшится на величину горизонтальной скорости купола. За счет этого уменьшается результирующая скорость приземления. Если скорость ветра значительно больше горизонтальной скорости купола, парашютист окажется спиной по сносу. Для приземлением лицом по сносу, парашютист должен развернуться методом перекрещивания лямок. При слабом ветре можно уменьшить скорость приземления уменьшением горизонтальной скорости купола при помощи строп управления, не вставая на малый снос.

При прыжках в штилевую погоду парашютист должен приземляться на большом сносе, (чтобы избежать падения на спину при приземлении), притормаживая скорость купола при помощи строп управления.

Особые случаи при выполнении прыжков с парашютом

При выполнении прыжков с парашютом возможны случаи, когда возникает угроза безопасному исходу прыжка.

К наиболее характерным особым случаям при выполнении прыжков с десантно-тренировочными парашютами относятся:

Особые случаи в воздухе при снижении парашютиста:

- попадание стабилизирующего или вытяжного парашюта в ноги парашютиста
- зависание парашютиста за самолетом
- закрутка строп
- схождение парашютистов в воздухе и попадание в стропы другого парашютиста, закрутка строп
- попадание в восходящие и нисходящие потоки
- перекрестывание купола стропами

Частичный или полный отказ парашюта в работе.

Приземление на препятствия (воду).

Особые случаи в воздухе

Попадание стабилизирующего парашюта в ноги или под руку.

При нарушении правил отделения от самолета стабилизирующий купол с соединительным звеном может попасть в ноги парашютиста. При таком положении, если не принять меры, может произойти полный отказ парашюта в работе. В этом случае необходимо широко развести ноги и освободить руками стабилизирующий купол от зацепления. Если такая попытка не дала положительных результатов, следует немедленно ввести в действие запасной парашют.

Зависание парашютиста за самолетом.

В случае зависания парашютиста экипаж самолета должен принять все меры для поднятия зависшего парашютиста на борт.

Парашютист должен:

- развести в стороны руки и ноги и сделать прогиб для стабилизации положения тела в потоке,
- установить зрительную связь с выпускающим и выполнять его команды,
- подтягиваться руками по поданному фалу, содействуя своему подъему на борт.

При невозможности поднять зависшего парашютиста на борт самолета, зависший парашютист обязан, используя свой или поданный на фале нож, обрезать удерживающую его вытяжную веревку и ввести в действие запасной парашют. (Если при зависании произошло частичное раскрытие купола, обрезать свободные концы: вначале дальний от руки с ножом, затем ближний.)

Если по каким-либо причинам зависший парашютист не сможет обрезать вытяжную веревку, на которой висит, сделать это должен выпускающий, предупредив зрительно об этом зависшего парашютиста.

Когда будут исчерпаны все меры по оказанию помощи зависшему парашютисту, летчик обязан доложить руководителю полетов обстановку и, по его разрешению, произвести посадку на мягкий грунт, глубокий снег.

Если зависание парашютиста привело к потере управляемости самолета или к его разрушению, летчик обязан подать команду экипажу на вынужденный прыжок и покинуть самолет сам.

Закрутка строп.

При невыдерживании в процессе раскрытия парашюта устойчивого положения тела и при неправильной укладке строп в соты может произойти закручивание строп. В этом случае надо свести вместе свободные концы подвесной системы и вращательным движением тела и ногами помогать раскручиванию строп. Если

стропы не раскручиваются и парашют не наполнился, открыть запасной парашют.

Схождение парашютистов в воздухе.

При проведении групповых прыжков с парашютом, вследствие нарушения парашютистами дистанции при отделении от самолета или из-за непостоянного движения воздушных потоков, могут быть отдельные случаи схождения парашютистов, находящихся примерно на одной высоте или друг над другом на одной вертикали. В обоих случаях может возникнуть опасность попадания одного парашютиста в купол и стропы другого.

Парашютисты должны избегать схождения в воздухе. Это обеспечивается соблюдением установленных интервалов между парашютистами при отделении от самолета, размещением в самолете по весу, осмотрительностью парашютистов в воздухе и умелым управлением куполом парашюта.

При создавшейся угрозе встречи двух парашютистов во время снижения им необходимо принять все меры, чтобы не допустить близкого схождения друг с другом.

Парашютист первым заметивший вероятность схождения с другим парашютистом, должен оценить обстановку, и определив наиболее выгодное направление скольжения, подать ему четкую команду «Уходи влево (вправо)», и уходить в противоположную от приближающегося парашютиста сторону, используя скольжение (или развернуть купол при помощи строп управления). В каждом отдельном случае схождения положение парашютистов по отношению к оси встречного движения может быть различным. В любом положении надо применять скольжение так, чтобы уходить в правую сторону от оси встречного движения (Рис. 1).

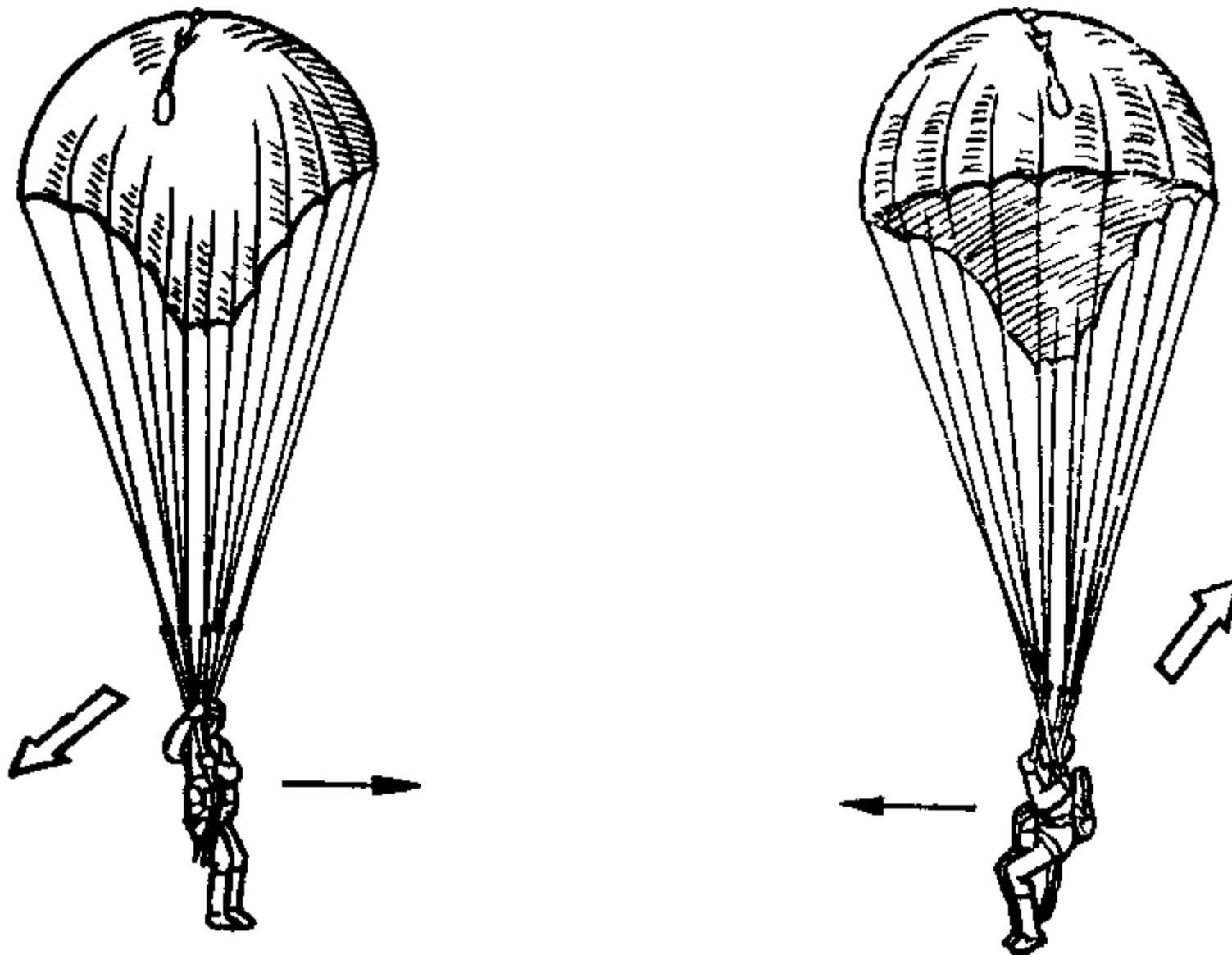


Рис. 1 Действия парашютистов по предотвращению схождения в воздухе.

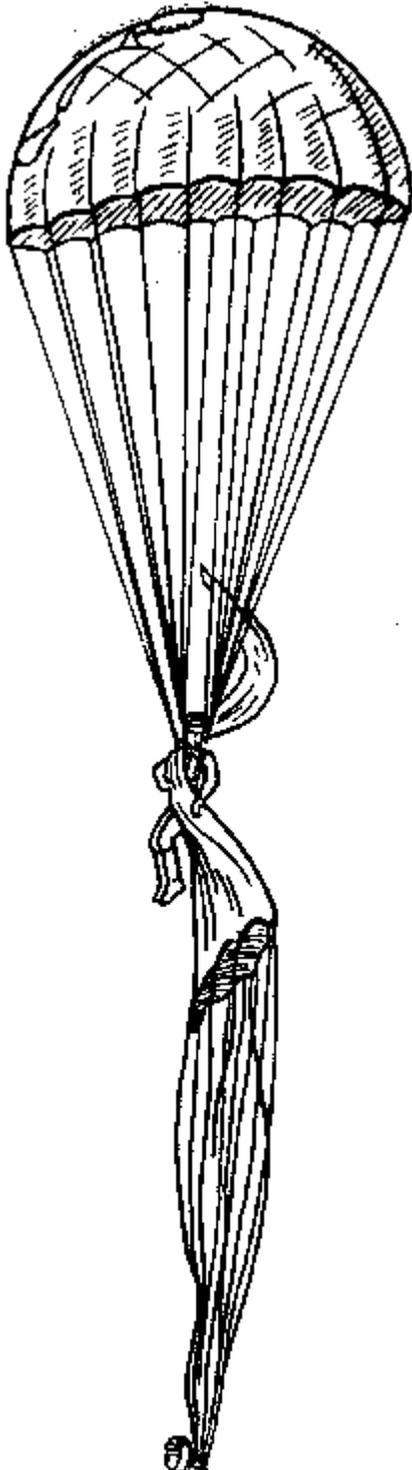
Если предотвратить схождение не удалось и один из парашютистов летит в стропы к другому парашютисту, ему необходимо как можно больше развести

руки и ноги в стороны, кисти рук сжать в кулаки. При касании строп сильно оттолкнуться от них. Если один из парашютистов зацепился за стропы другого, то необходимо быстро и правильно оценить сложившуюся обстановку и принять все меры, обеспечивающие снижение и благополучное приземление обоих парашютистов хотя бы на одном куполе.

Если один парашютист проскочит через несколько строп купола другого парашютиста и купол его парашюта начнет затягивать в образовавшуюся петлю, в этом случае парашютист, в чьи стропы попал другой, должен немедленно обрезать зацепленные стропы (Рис. 4).

Когда один из парашютистов при схождении проскочит между стропами парашюта другого и его купол сложится, то парашютист, оказавшийся верхним, обязан схватить руками погасший купол и удерживать его до приземления (Рис. 2).

Рис. 2 Действия парашютиста в случае попадания в стропы его парашюта другого парашютиста (когда купол парашюта начал гаснуть).



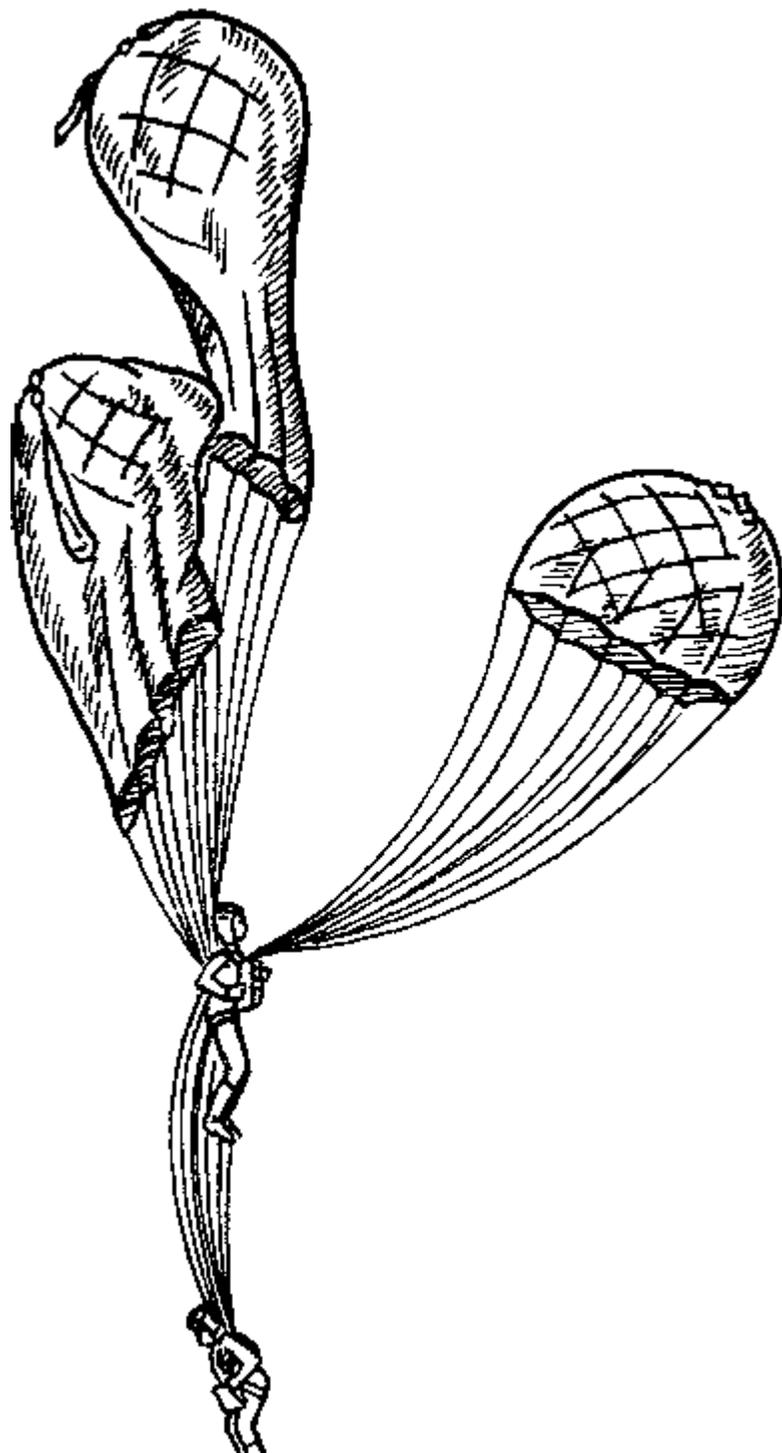


Рис. 3 Применение запасного парашюта в случае складывания основных куполов.

В том случае, когда парашютисты после схождения или зацепления окажутся на одном уровне, а купола их парашютов будут продолжать работать, необходимо обхватить друг друга руками и так держаться до момента приземления, при этом во время снижения следует внимательно вести наблюдение за положением куполов и приближением земли (Рис. 4).

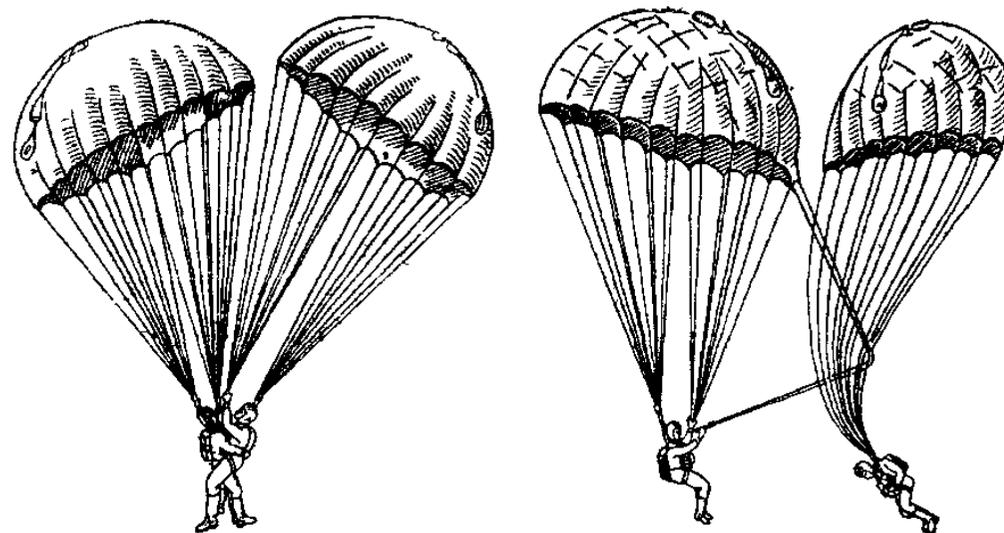


Рис. 4 Действия парашютистов при схождении

Возможны случаи, когда один из парашютистов при снижении может оказаться под куполом другого. При таком положении парашют верхнего парашютиста, попав в зону аэродинамического затенения, сложится и погаснет. Чтобы предотвратить это явление, верхний парашютист должен немедленно предупредить голосом нижнего, о том, чтобы он глубоким скольжением ускорил свое снижение и отошел в сторону. При этом верхний парашютист должен применить скольжение в противоположном направлении.

Если угроза того, что ноги верхнего парашютиста коснутся купола нижнего парашютиста, не миновала, верхний парашютист должен вынести прямые ноги вперед (Рис. 5) и скатиться с купола, не допуская проваливания в него.

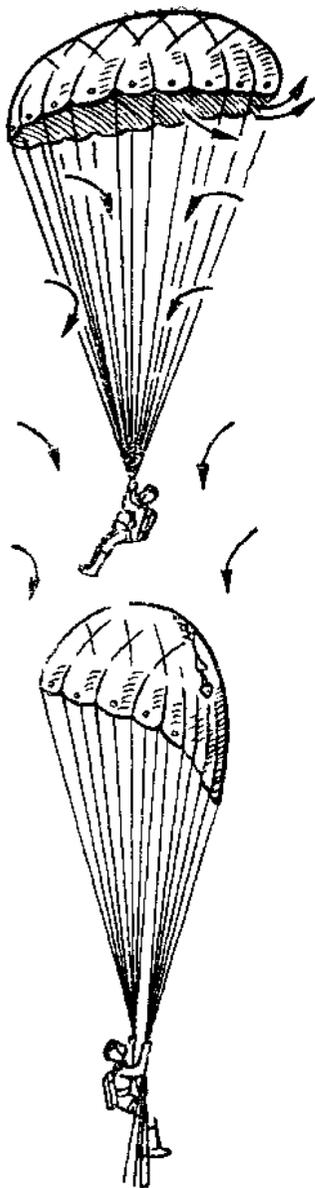


Рис. 5 Действия парашютистов, в случае, когда купол одного парашюта оказывается над куполом другого

Если верхний парашютист провалился в купол

нижнего и купол нижнего начал гаснуть, то он должен схватить его и оба приземляются на куполе верхнего.

Если у парашютистов при схождении оба основных парашюта начнут гаснуть, одному из них, находящемуся выше, необходимо немедленно раскрыть запасной парашют и обоим снижаться на одном запасном парашюте. Запасной парашют другого парашютиста следует применять в случае крайней необходимости (Рис. 3).

Перехлестывание купола стропами.

Перехлестывание купола стропами происходит в основном из-за неправильной укладки купола и строп в соты или из-за раскрытия ранца в неблагоприятном положении. Перехлестывание стропами управляемого купола, как правило, сопровождается вращением.

При не глубоком перехлесте основного купола попытаться стянуть с купола перехлестнувшие стропы, подтягивая поочередно стропы ближайšie к месту перехлеста так, чтобы перехлестнувшие купол стропы соскальзывали с кромки купола. Если попытка устранить перехлест не удалась, обрезать перехлестнувшую стропу нечем, а скорость снижения велика (относительно других парашютистов), раскрыть запасной парашют.

При глубоком перехлесте основного купола стропами — раскрыть запасной парашют.

Если перехлест сопровождается вращением, натяжением соответствующей стропы управления устранить вращение, после чего раскрыть запасной парашют. Если остановить вращение невозможно, при раскрытии запасного парашюта отбрасывать его в сторону вращения.

Попадание в восходящие и нисходящие потоки.

При попадании в восходящий поток необходимо правильно оценить обстановку и действовать в соответствии с создавшимися условиями. Прежде всего, необходимо постараться путем выполнения подскальзывания и разворота купола сойти с потока. Если это не удастся и купол продолжает набирать высоту, следует применить максимальное скольжение. (Если все предпринятые действия положительных результатов не дали и парашютиста сносит в сторону местности, не обеспечивающей безопасность приземления, то при достижении высоты 2000 м следует освободиться от купола основного парашюта и, сделав для этой высоты максимальную задержку, раскрыть запасной парашют).

Попадание в нисходящий поток определяется по ускоренному снижению парашютиста по отношению к рядом снижающимся парашютистам.

При попадании в нисходящий поток необходимо разворотом управляемого купола или путем натяжения боковых лямок произвести подскальзывание в сторону до выхода из нисходящего потока, а при необходимости (если выйти из потока не удалось) раскрыть запасной парашют.

Отказ парашюта в работе

Отказы парашютов в работе подразделяются на частичные и полные. Во всех случаях, когда произошел отказ основного купола в работе, полный или частичный, создающий угрозу нормальному приземлению, парашютист обязан ввести в действие запасной парашют.

Частичный отказ парашюта в работе.

При частичном отказе ранец парашюта раскрыт полностью, чехол с купола сошел, но:

- купол перехлестнут стропами и полностью не наполнился,
- оказались разорванными жизненно важные узлы парашюта: ткань купола, усилительный каркас (более чем в пределах двух участков), стропы (более шести, или более трех в одной группе), лямки подвесной системы,
- купол полностью не наполнился из-за смерзания.

Для приведения в действие запасного парашюта при частично работающем основном куполе необходимо:

- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- придержать левой рукой клапаны ранца, а правой взяться за вытяжное кольцо (при положении вытяжного кольца справа), поворотом кольца вправо вытянуть его из кармана.
- резко выдернуть вытяжное кольцо (распрямив руку в локтевом суставе вперед) и выбросить его;
- не отпуская левую руку, правой захватить со дна ранца купол, взять купол обеими руками и энергично отбросить его от себя в сторону (при наличии вращения — в сторону вращения) и вверх. Затем для ускорения раскрытия купола руками вытащить стропы из сот ранца и, взявшись рукой за несколько верхних строп, рывками натягивать их на себя, пока купол не наполнится воздухом.

Полный отказ парашюта в работе.

К полному отказу парашюта в работе относятся:

- нерасчетовка ранца
- несход чехла с купола
- не выход стабилизации
- не прекращение стабилизации (нет динамического удара)
- невыход купола из камеры
- разрыв купола

Для раскрытия запасного парашюта при отсутствии основного купола необходимо:

- сгруппироваться: ноги вместе, согнуты в коленях, левая рука (или правая, в зависимости от расположения кольца на ЗП) прижата к боку.
- правой (левой) рукой взяться за вытяжное кольцо запасного парашюта, вывести его из кармана, резко выдернуть и отвести руку с вытяжным кольцом в сторону.

Если купол при этом не наполнился, (попал в зону аэродинамического затенения) изменить положение тела (положение руки).

Накладывание руки на клапана ранца и попытка помочь куполу наполниться отбрасыванием его в сторону при полном отказе основного парашюта может привести к отказу запасного парашюта.

Приземляться на запасном парашюте следует также, как и на основном куполе, учитывая повышенную вертикальную скорость снижения (до 6 м/с).

При перехлестывании купола ЗП стропами необходимо найти перехлестнувшую стропу и попытаться стянуть ее с купола. Если это сделать не удалось — обрезать ножом. При обрезании перехлестнувшей стропы быть внимательным, т.к. при отсутствии более 6 строп по периметру купол теряет устойчивость.

Приземление на препятствия

При совершении учебно-тренировочных прыжков парашютисты могут случайно оказаться над лесом, зданиями, проводами высокого напряжения и другими местными предметами.

Во всех случаях предполагаемого попадания на препятствия парашютист должен методом скольжения отойти от него (или изменением отношения на управляемом куполе, имеющем собственную горизонтальную скорость). Если не удалось этого сделать, следует хорошо сгруппироваться, свести ноги вместе и встретить препятствие полными ступнями ног.

Приземление на крышу здания.

При попадании на середину крыши необходимо быстро освободиться от подвесной системы и удержаться на здании (Рис. 6).

В случае приземления на край крыши нужно, не допуская гашения купола, быстро спрыгнуть вниз (Рис. 7).

Если парашютиста несет на стену здания (Рис. 8), вынести ноги вперед, ступни параллельно стене.

Убрать горизонтальную скорость купола, подтянуться на задних свободных концах, создавая скольжение назад. В процессе снижения отталкиваться

от стены ногами, приготовиться к приземлению. *(Если вы влетели в окно, не забудьте поздороваться.)*

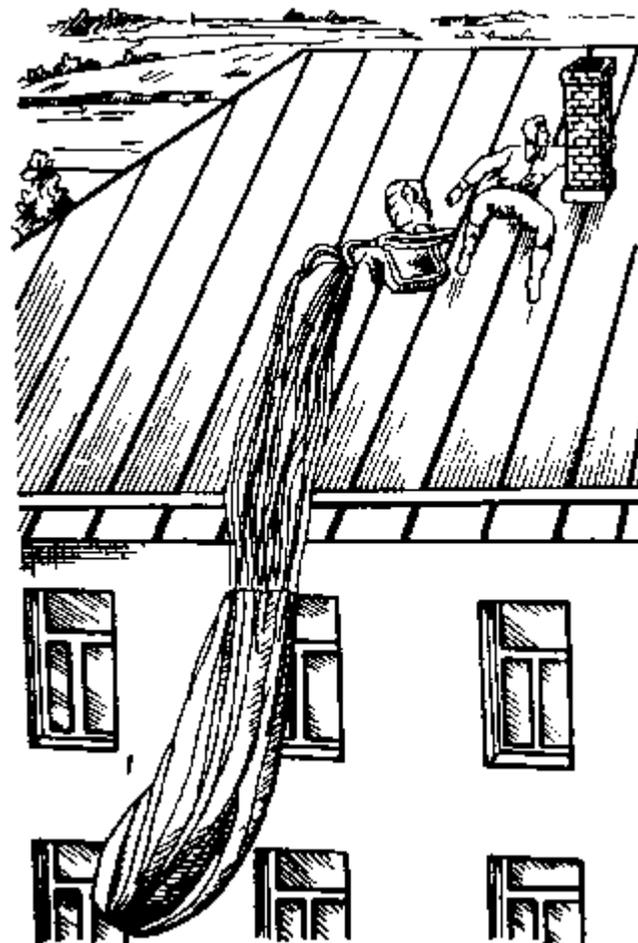


Рис. 6 Действия парашютиста при попадании на середину крыши здания

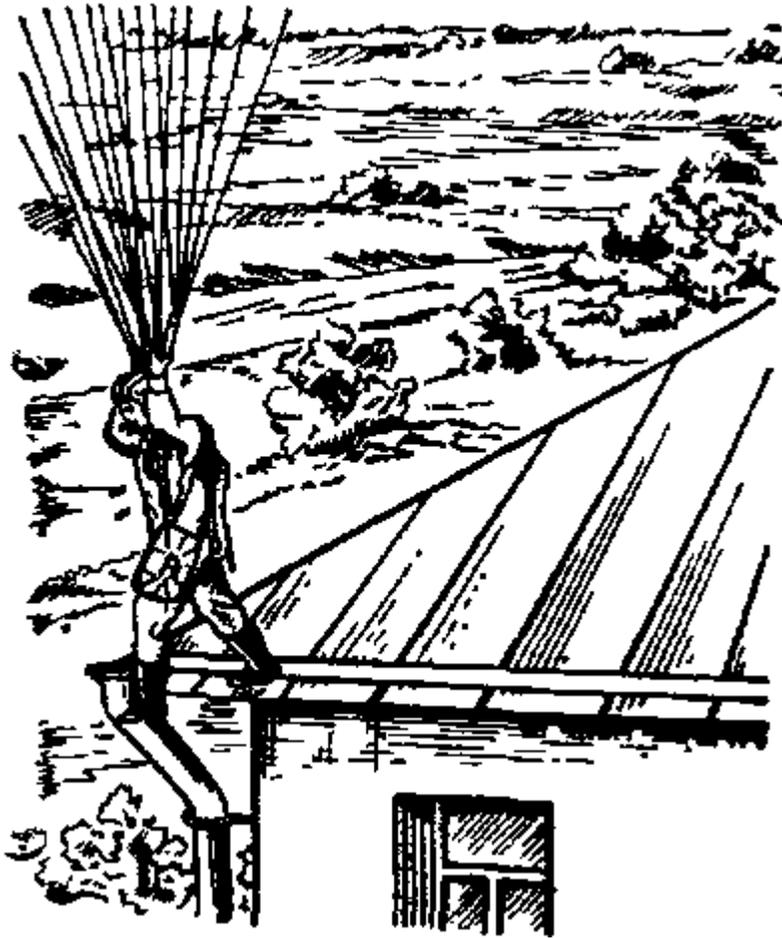


Рис. 7 Действия парашютиста при попадании на край крыши



Рис. 8 Отталкивание парашютиста от препятствия

Приземление на лес.

При приземлении на лес парашютист должен на высоте 100 м развернуться по ветру, закрыть лицо руками, взявшись за подвесную систему венами вовнутрь. Все препятствия встречать полными ступнями ног, ногами сведенными вместе (Рис. 9). При зависании на высоком дереве парашютист самостоятельно принимает меры к безопасному спуску на землю. В этом случае

необходимо раскрыть запасной парашют и по его стропам и куполу опуститься на землю (Рис. 10). При освобождении от подвесной системы, сесть глубже в круговую лямку. Отстегнуть запасной парашют с одной стороны от подвесной системы и распустить его. **Вначале отстегнуть ножные обхваты, затем грудную перемычку!**



Рис. 9 Приземление парашютиста на лес



Рис. 10 Использование запасного парашюта при зависании на дереве

Приземление на линию электропередач.

При спуске на телеграфные и телефонные столбы с проводами или линии электропередачи, если попытка уйти не удалась, все препятствия встречать ногами, сведенными вместе. При попадании в провода стремиться ступнями ног оттолкнуться от проводов, стараться пройти между ними, не допуская попадания проводов между ног. При этом тщательно предохранять лицо и голову от возможных ударов о столб или провода. Избегать касания проводов открытыми участками тела.

Приземление на неровную поверхность.

При приземлении, например, на склон холма, стопы держать параллельно поверхности. Приземление производить лицом к неровной поверхности.

Приземление на ВПП.

При приземлении на ВПП (взлетно-посадочную полосу) быстро встать на ноги и, погасив парашют, освободить ВПП, сбежав с нее в ближайшую сторону.

Приземление на воду. Действия при приводнении.

Если парашютист определил, что местом его приземления может быть водная поверхность, он должен подготовиться к приводнению, заблаговременно развернувшись по сносу.

Перед приводнением при достижении высоты 200 м парашютист должен:

- заправить глубже под бедра круговую лямку подвесной системы и удобнее сесть на нее;
- отстегнуть и, в зависимости от вида крепления, перевести на бок (или за спину) запасной парашют;
- отстегнуть карабины ножных обхватов, а затем карабин грудной перемычки подвесной системы основного парашюта.
- вывести из плечевого обхвата правую руку и взяться ею за правые свободные концы подвесной системы;

- при касании воды ногами отпустить свободные концы подвесной системы и выскользнуть из нее. Выплывать из воды следует в противоположном сносу направлении. Особо внимательным быть при штилевых условиях: не допустить накрытия себя гаснущим куполом парашюта.

Соскальзывать из подвесной системы и висеть на руках до достижения водной поверхности, либо покидать подвесную систему до касания ногами воды запрещается (из-за обманчивого впечатления о близости воды).

После приводнения парашютист должен:

убедившись, что парашют, находящийся на водной поверхности, не представляет опасности (при наличии ветра купол парашюта может наполниться и накрыть парашютиста) наполнить камеры жилета до полного их объема. *(Т.к. уложенный в ранец запасной парашют обладает некоторой плавучестью, при необходимости можно отстегнуть его от подвесной системы и воспользоваться им для поддержания себя над водной поверхностью).*

Рис. 11 Освобождение от подвесной системы при приводнении

